



### Bananes à Saint Cyprien

*Après les manutentions du bateau, il est temps de se remettre au travail ! Les régates reprennent à Saint Cyprien pour deux jours de bananes. La compétition reprend sous le soleil du sud avec une réussite plutôt aléatoire pour l'équipage de Brest Grandes Ecoles.*

Après un retard de deux heures du au manque de vent et à son irrégularité en direction, le comité affale l'aperçu et les bateaux peuvent quitter le ponton. Cette journée est une journée importante car quatre manches sont courues.

Un mauvais départ ne permet pas à Brest Grandes Ecoles de sortir des dévents des autres bateaux lors de la première manche, le bateau finit donc à la place de 20<sup>ème</sup> place. Les choses ne s'améliorent pas lors de la seconde manche, où des problèmes de vitesses ne permettent pas d'assurer une meilleure place : c'est une place de 21<sup>ème</sup> qui attend l'équipage. Mais la forme revient pour les manches suivantes : une bonne 15<sup>ème</sup> place à la troisième manche (3<sup>ème</sup> étudiant), grâce à un meilleur départ et de bonnes options tactiques et une très bonne place de 6<sup>ème</sup> place à la dernière manche de la journée.

Le bilan de la journée est positif : malgré deux mauvaises manches, l'équipage semble avoir trouvé une dynamique positive et garde sa place sur le podium étudiant et au classement général, tout en restant stable par rapport à ses concurrents.



Brice règle le mât

La deuxième journée ne nous permis pas non plus de remonter dans le classement, notamment en raison d'une mauvaise communication au sein de l'équipage. Le soir venu, les bateaux se sont préparés pour un convoiage vers port Barcarès, à 20 milles de St Cyprien. Cette ville étape donnera encore la part belle aux parcours bananes, avec un maximum de manches prévues.

Afin de pallier les problèmes de poids (nous sommes souvent légèrement en-dessous des 525 kilos autorisés), deux équipiers expérimentés de Brest Grandes Ecoles nous rejoignent pour la fin du Tour de France à la Voile. Quelques forces neuves ne seront pas de trop pour affronter la Tramontane ou le Mistral que nous aurons peu de chances d'éviter!