



Bananes à Port Barcarès – Ralliement Port Barcarès-Marseille

Une fois à Barcarès, les bananes reprennent pour deux jours dans des conditions variées. Puis c'est le départ pour Marseille, pour un ralliement atypique.

La première journée de bananes a lieu dans la brise, trois manches sont courues. L'équipage est dans une nouvelle configuration : Loïc s'occupe de la tactique, Alan barre le bateau. Lors de la première manche, le vent monte pendant la procédure, il faut alors changer de génois pendant le premier bord de près : nous effectuons un « tack-change » (le deuxième génois est envoyé dans le premier qui est alors affalé après un virement). Malgré une bonne vitesse, cette manche n'est pas concluante, nous finissons 23^{ème}. Lors de la deuxième manche du jour, la nouvelle configuration tourne à plein régime : nous finissons 2^{ème}, c'est notre plus beau score du Tour ! Nous finissons la journée dans des conditions musclée et malgré un départ au tas de quelques minutes (le bateau lofe sous spi et se couche), nous finissons 10^{ème}.

Seulement deux bananes sont courues lors de la deuxième journée dans des conditions plus calmes. Nous effectuons de belles remontées sur la flotte lors de ces deux manches et nous plaçons 14^{ème} et 15^{ème}.

La fin d'après midi est consacrée à la préparation du ralliement : étude des fichiers météo, du courant et des cartes.

Enfin, les bateaux partent du ponton comme prévu mais le départ n'est pas lancé faute de vent. Les 27 bateaux doivent se rendre au moteur au large de Sète à 40 milles de Barcarès, en prévision d'un départ le dimanche matin. L'équipage se relaye à la barre pendant la nuit pendant que les autres dorment. Enfin le comité décide de lancer un départ vers 10h du matin, une fois le vent stabilisé. « Grosse mistoufle » et beaucoup de molle font que la tactique du ralliement est difficile à gérer. Brest Grandes Ecoles effectue de belles remontées, mais tout se joue lors des derniers milles, où tous les classements sont modifiés. L'équipage y croit jusqu'au bout mais termine 21^{ème}. La déception est au rendez vous : Brest Grandes Ecoles a fait la course avec le bateau Ville de Genève – carrefour Prévention qui réussit à finir 5^{ème} de ce ralliement.

Les conditions s'annoncent musclées pour les bananes de Marseille : l'équipage espère pouvoir prendre sa revanche sur la météo lors de cette nouvelle étape.



L'équipage part en ralliement