

Tour de France à la Voile 2008

Journal de bord n 13 - Mercredi 23 juillet 2008



Marseille-Hyères, quand les M 30 passent de 25 à 0 nœuds.

Nous faisons le Tour de France à la Voile pour ces moments là... Quand les M30 partent en surf, ils n'ont plus de limite de vitesse et l'on peut naviguer au dessus de 20 nœuds.



*Brest Grandes Ecoles ENSIETA ESC
en surf à la sortie de la rade de Marseille
(image du jour sur le site officiel du TFV)*

Notre arrivée à Marseille a réveillé les caprices de la « bonne mère » et le mistral s'est intensifié jusqu'à 30 nœuds pendant toute la journée de lundi. Les régates n'ont donc pas pu être courues. Mais cela n'a pas forcément attristé les équipiers de Brest Grandes Ecoles ENSIETA ESC. En effet, polyvalents, ils sont tous partis sur des planches à voile afin de profiter de quelques bords dans de l'eau à 25 c !

Le départ de l'ultime ralliement de ce Tour de France à la Voile 2008 a été donné mardi matin dans un mistral de 15 à 20 nœuds, idéal pour partir au portant, sous spi, jusqu'à Hyères. Mais non, Éole en a décidé autrement...

La bouée de dégagement dans le sillage, nous envoyons le spi de tête de 100m² dans un vent monté à 35 nœuds! Nous sommes partis pour un bord d'anthologie, tout le monde à l'arrière, le matériel entassé dans le bateau, nous avons battu tous les records de vitesse en gardant le bateau au dessus de 20 nœuds pendant une demi-heure. Malgré deux départs au lof, nous maintenons notre bateau sur les vagues afin de sortir de ce coup de vent avec les leaders du classement général.

Après nous avoir offert ce cadeau, le vent nous a abandonné au niveau de la Ciotat, à 30 milles de Hyères. Un travail d'esthète s'est donc installé à bord pour arriver à faire avancer le bateau dans la moindre risée. Les bateaux du large ont touché un peu plus de vent mais toute la flotte naviguait dans moins de 2 nœuds de vent moyen: passer de 35 nœuds à 2 nœuds en quelques heures, c'est ce qu'on appelle « les joies de la Méditerranée »! Finalement, le vent n'est pas revenu sauf pour ELCIMAI Ville de Marseille qui parvient à passer la ligne d'arrivée à 18h59. Etant donné que pour un parcours de 48 milles, nous avons 1h12 pour passer après le premier, seul 4 autres M30 sont parvenus à passer, et aucun étudiant. Nous finissons donc hors temps, avec 22 autres bateaux. Cette étape, que nous n'oublierons jamais, ne change donc rien aux classements, si ce n'est que Courrier Dunkerque, conforte sa place de leader au général. Il reste 3 parcours banane à faire en baie de Hyères pour tenir notre place sur le podium étudiant et une bonne 15^{ème} place au général.