

Tour de France à la Voile 2008

Journal de bord n 3 - Mercredi 2 juillet 2008



1^{ère} étape: Dunkerque-Dieppe

La première étape du Tour de France à la Voile s'est terminée hier après-midi, dans un vent très faible. Brest Grandes Ecoles termine 22^{ème}, un résultat décevant au classement général, mais une 4^{ème} place en étudiant qui laisse présager un accès au podium. Mais revenons d'abord à Dunkerque....

Lundi soir, le village assistance du Tour était en pleine effervescence. En effet, le départ du ralliement est programmé à 19h15, soit à peine 3 heures après le retour des bateaux des parcours bananes de la journée. Et, en ce court laps de temps, il a fallu réparer les petites casses matérielles de la journée, programmer l'ordinateur de bord avec les fichiers météo, faire le plein d'eau, d'essence et... de sandwiches!

Sébastien AUDIGANE et Loïc LE GARREC avaient méticuleusement préparé la navigation :



Départ de Dunkerque

étude des cartes de courant, prévisions météo, appels téléphoniques aux différents sémaphores longeant la côte entre Dunkerque et Dieppe...

Le départ est finalement donné à 22 heures, après passage des écluses de Dunkerque. La météo prévue est plutôt clémente, et cela se confirmera tout le long du ralliement : pas un seul nuage, et un vent ne dépassant pas les 12 nœuds (20 km/h). Après passage de plusieurs bouées de dégagement devant Dunkerque, s'organise au sein de la flotte une longue remontée vers Calais. Brest Grandes Ecoles parvient à tirer son épingle du jeu en jouant avec les courants le long de la côte. Ces options tactiques payent et, à la tombée de la nuit, Brest Grandes Ecoles rejoint rapidement le peloton de tête aux côtés des équipages professionnels de Nouvelle Calédonie et Elcimai Ville de Marseille.

Mais, plus tard dans la nuit, Brest Grandes Ecoles se voit obligé de céder des places. « L'éparpillement de la flotte nous a empêché de comparer notre vitesse à celle des autres équipages. Avec nos voiles neuves, nous manquons d'expérience sur les réglages » commente Youri GUEDJ, régleur de spi. Au lever du soleil, le vent tourne de quelques degrés, ce qui permet d'envoyer le spi de capelage, voile particulièrement efficace à cette allure. Dans la journée, le vent faiblira jusqu'à 6 nœuds. Un dernier bord de près, et ce sera l'arrivée sur Dieppe. Au classement provisoire, Brest Grandes Ecoles gagne une place et se positionne maintenant 5^{ème}.